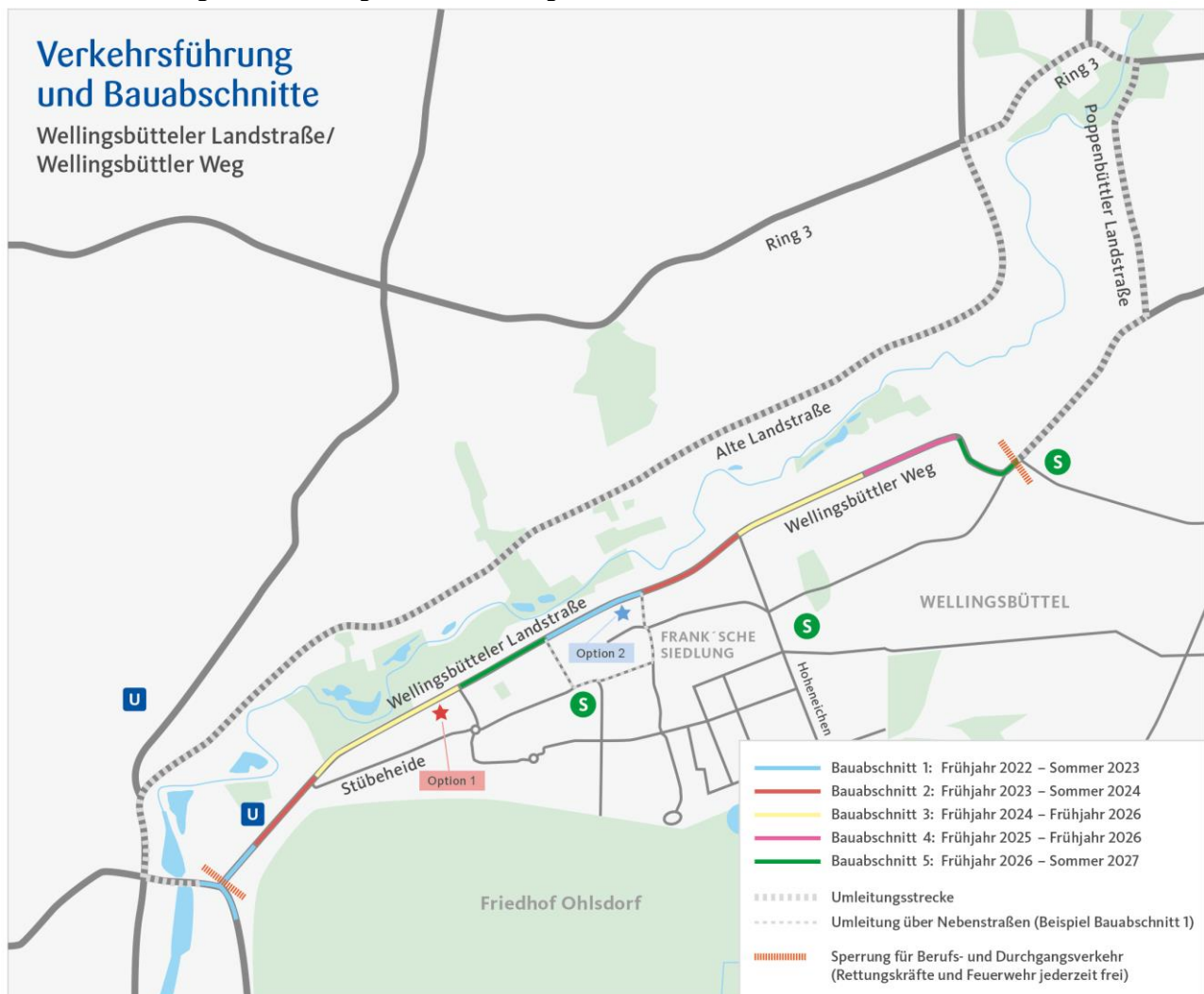


Verkehrsführung Wellingsbütteler Landstraße und Wellingsbüttler Weg

Ab dem Frühjahr 2022 sollen die Wellingsbütteler Landstraße und der Wellingsbüttler Weg in Ohlsdorf und Wellingsbüttel saniert werden. Es handelt sich hierbei um ein kooperatives Bauprojekt der INFRACREW HAMBURG. Das bedeutet, der Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer (LSBG) und die Leitungsunternehmen HAMBURG WASSER (HW), Stromnetz Hamburg (SNH) und Gasnetz Hamburg (GNH) stimmen ihre Bauablaufplanung inklusive des Verkehrskonzepts sowie ihre verschiedenen Baumaßnahmen innerhalb des Bauprojekts aufeinander ab und werden gemeinsam in enger Koordination als Kooperationspartner bauen. Damit sollen die Bauarbeiten insgesamt effizienter gestaltet, Bauzeiten verkürzt und die Einschränkungen für die Bürger:innen verringert werden.

Das Kooperationsprojekt Wellingsbütteler Landstraße / Wellingsbüttler Weg wird in insgesamt fünf Bauabschnitten gebaut. Dabei werden jeweils zwei Bauabschnitte parallel abgewickelt, um den Bau schnellstmöglich fertigzustellen. Begonnen wird mit Bauabschnitt 1 im Frühjahr 2022. Die gesamte Baumaßnahme dauert voraussichtlich bis Sommer 2027. Eine zeitliche Übersicht der Bauabschnitte und die Verkehrsumleitung sind in der folgenden Abbildung zu finden:



Quelle: Katia Jetter / HAMBURG WASSER

Die jeweiligen Bauabschnitte werden unter einer Vollsperrung gebaut. Die Vollsperrung bezieht sich nur auf den Durchgangsverkehr. Feuerwehr und Rettungsfahrzeuge können jederzeit durch das Baufeld fahren. So entstehen bei erforderlichen Einsätzen keine zeitlichen Verzögerungen. Auch die Anwohner:innen werden ihre Grundstücke erreichen können. In einigen Bauphasen wird es erforderlich werden, den eigenen Pkw abseits des eigenen Grundstücks abzustellen. Darüber wird im Bauverlauf gezielt informiert (siehe unten). Auch die Geh- und Radwege können jederzeit genutzt werden. Es steht jeweils eine Seite der bestehenden Gehwege zur Verfügung, und das Baufeld kann ohne Probleme passiert werden. Der übergeordnete Verkehr (Pendler- und Durchgangsverkehr) wird während der gesamten Bauzeit über die Alte Landstraße und den Brombeerweg umgeleitet.

Beispiel Verkehrsführung für Anwohner:innen und Anlieger:innen im ersten Bauabschnitt Frühjahr 2022 bis Sommer 2023

Option 1:

Sie sind Anwohner:in, wohnen aber nicht an einem aktiven Bauabschnitt (siehe beispielhafte Markierung in der Karte). In diesem Fall müssen Sie beide Baufelder im Bauabschnitt 1 umfahren und die dafür vorgesehenen Umleitungen nutzen. Rettungskräfte und Feuerwehr können Ihr Grundstück jederzeit erreichen. Der Parkfriedhof Ohlsdorf ist für eine Umleitung der Pkw aufgrund von Sicherheitsgründen leider nicht nutzbar. Die Nutzung als Umleitungsstrecke für die Anwohner:innen wird zurzeit erneut angefragt, hat aber noch keine Zustimmung erhalten.

Option 2:

Sie sind Anwohner:in, Ihr Grundstück befindet sich direkt am aktiven Bauabschnitt 1 zwischen Kornweg und Borstels Ende (siehe beispielhafte Markierung in der Karte). Die Zufahrt zu Ihrem Grundstück mit dem Pkw ist gewährleistet. Innerhalb des Baufeldes wird es eine Einbahnstraßenregelung geben, die Zufahrt in dieses Baufeld wird daher nur von einer Seite möglich sein. Sollte es Einschränkungen an Ihrer Grundstückszufahrt geben, werden diese stunden- oder tageweise (z. B. am Wochenende) erfolgen. Über diese Einschränkungen werden Sie rechtzeitig vorher informiert. Sollten Sie in diesem Zeitraum zum Beispiel Lieferungen erwarten, für die die Zufahrt auf Ihr Grundstück zwingend erforderlich ist, können wir dies nach gesonderter Absprache einplanen. Auch Rettungskräfte und Feuerwehr können Ihr Grundstück jederzeit erreichen. Für diese ist die Einbahnstraßenregelung außer Kraft.

Das zweite aktive Baufeld im Bauabschnitt 1 an der Kreuzung zur Fuhlsbüttler Straße müssen Sie großräumig umfahren; aus Sicherheitsgründen ist eine Durchfahrt nicht möglich.

Über die INFRACREW HAMBURG

Bei dieser Baumaßnahme handelt es sich um Kooperationsprojekt der INFRACREW HAMBURG: Der HW, GNH, SNH und der LSBG sanieren gemeinsam als Partner die Wellingsbütteler Landstraße und den Wellingsbüttler Weg. Die INFRACREW HAMBURG ist ein Zusammenschluss einiger städtischer Baulastträger. Gemeinsam gestalten sie Hamburgs Infrastruktur. Die Modernisierung der unterirdischen Leitungen, die Verbesserung der Straßen und Wege, die Erneuerung der Brücken- und Gewässerbauwerke in Hamburg liegen in ihrer Hand. Gemeinsam planen, bauen, koordinieren und kommunizieren sie ihre Dienstleistungen, um für alle Hamburgs Verkehrsraum sicher und ihre Tätigkeiten sichtbar zu machen. Die INFRACREW HAMBURG sind die Hamburger Bezirke, die Hamburg Port Authority, HAMBURG WASSER, Gasnetz Hamburg, der Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer und Stromnetz Hamburg. Wir bauen Hamburg. Zusammen.



Eine Kooperation von:

Bezirke Hamburg
Gasnetz Hamburg
Hamburg Port Authority

HAMBURG WASSER
Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer
Stromnetz Hamburg

